



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

СПРАВОЧНИК АБИТУРИЕНТА



ВЫСШЕЕ
ОБРАЗОВАНИЕ

Правильный выбор



Дорогие абитуриенты! Вам предстоит сделать важный и ответственный выбор, который во многом определит дальнейшую судьбу.

Решив стать частью нашей большой и дружной семьи, вы сделали правильный выбор. Ведь ЧИПС УрГУПС — это высококвалифицированные преподаватели, хорошая материально-техническая база, качественное инженерное образование, но главное — это почти 100%-ное трудоустройство,

по этому показателю вуз входит в десятку лучших по всей стране.

Тесные связи вуза с генеральным работодателем — открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и с крупнейшими промышленными предприятиями региона позволяют нам готовить настоящих профессионалов, востребованных на рынке труда.

Мы гордимся нашими выпускниками, многие из которых сегодня занимают руководящие должности как на железной дороге, так и вне ее.

Добро пожаловать в ЧИПС УрГУПС! С нами — к успеху!

**Константин Юрьевич Рыбалченко,
директор ЧИПС УрГУПС**



Уважаемые абитуриенты!

Как свидетельствуют рейтинги, наш вуз стабильно находится в числе лучших высших образовательных заведений страны по уровню знаний студентов, материально-технической оснащенности, квалификации кадров и т.д. Выпускников ЧИПС УрГУПС хвалят работодатели, и это едва ли не самое важное признание качества нашей работы.

Образовательный процесс в ЧИПС УрГУПС имеет практико-ориентированный характер и рассчитан на высокую степень самостоятельности и инициативности об-

учащихся. Любопытство, трудолюбие, стремление к профессиональному росту и умение работать в команде — вот те качества, которые позволяют студенту в учебе, а затем и в профессии.

Много внимания уделяется развитию творческого потенциала и креативности студентов, укреплению здоровья и занятиям спортом, научно-практической и исследовательской деятельности. Шефство над детским реабилитационным центром помогает нашим студентам сформировать активную гражданскую позицию, найти свое место в социуме.

Учитесь в ЧИПС УрГУПС! С нами — к успеху!

**Медведев Игорь Федорович,
Декан факультета высшего
образования ЧИПС УрГУПС**

Факультет высшего образования

СПЕЦИАЛЬНОСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

Специальность/специализация	Квалификация
23.05.03 Подвижной состав железных дорог • Вагоны • Электрический транспорт железных дорог • Высокоскоростной наземный транспорт	Специалист
23.05.04 Эксплуатация железных дорог • Магистральный транспорт • Грузовая и коммерческая работа	Специалист
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов • Электроснабжение железных дорог • Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте • Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта	Специалист
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей • Управление техническим состоянием железнодорожного пути • Мосты	Специалист
08.03.01 Строительство	Бакалавр
09.03.02 Информационные системы и технологии	Бакалавр
23.03.01 Технология транспортных процессов	Бакалавр

ЕГЭ/Вступительные испытания:

математика (профильный уровень); русский язык; физика или информатика (по выбору поступающего).

Сроки обучения:

Очная форма: специалитет - 5 лет, бакалавриат - 4 года.

Заочная форма: специалитет - 6 лет, бакалавриат - 5 лет.

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ВАГОНЫ

Специализация «Вагоны» многопрофильная. Специалист в этой области – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно, организатор производства. Наши выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях.

Студенты данной специальности получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов. Их будущая профессиональная деятельность включает в себя организацию эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов различного типа и назначения, их тормозного и иного оборудования. Уровень полученных компетенций позволяет специалистам проектировать вагоны и их оборудование с использованием современных информационных технологий. Еще одной областью применения знаний может стать научно-исследовательская деятельность.

Помимо непосредственного изуче-

ния типов вагонов, их систем и элементов, будущие специалисты осваивают многие общепрофессиональные компетенции, развивают свои управленческие навыки. Важным навыком для достижения профессиональных успехов является способность организовывать эффективную работу малых коллективов, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение. Большое внимание уделяется экономической составляющей технологических процессов, а также оценке безопасности и надежности подвижного состава.

Карьера выпускников на железной дороге начинается, как правило, с мастера участка или инженера. В итоге, самые способные из них становятся руководителями разных уровней на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях инфраструктуры, в вагоноремонтных компаниях (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3), в Первой и Федеральной грузовых компаниях, на «Уралвагонзаводе» и других предприятиях.



23.05.03 Подвижной состав железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Главной профессиональной задачей выпускника данной специальности является организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрического транспорта железных дорог, обеспечение безопасности и эффективности его использования.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

Программа обучения нацелена на развитие у специалиста таких компетенций, которые позволяют ему в дальнейшем вести производственно-технологическую, управлеченческую, конструкторскую или научно-исследовательскую деятельность, в зависимости от личных предпочтений. В соответствии со специализацией, значительную

часть обучающего процесса занимает изучение механической части электроподвижного состава, устройств, принципа работы, характеристики тяговых электрических машин, устройств и характеристик электрических аппаратов, электрооборудования и электронных преобразователей для электроподвижного состава.

Большое внимание уделяется также развитию общепрофессиональных компетенций, умению применять современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации.

Выпускники этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электропоездов, организаций

производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

Область профессиональной деятельности выпускников специальности «Подвижной состав железных дорог» специализации «Высокоскоростной наземный транспорт» включает:

- эксплуатацию, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизацию высокоскоростного подвижного состава;

- проектирование предприятий, технологических процессов и средств технического оснащения для технического обслуживания и ремонта высокоскоростного подвижного состава;

- разработку проектной и нормативно-технической документации.

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Выпускники специализации «Электроснабжение железных дорог» проектируют системы электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог. Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

Уровень знаний и компетенций позволяет специалистам заниматься раз-

работкой проектно-конструкторской документации, осуществлять проектирование, изготовление, сборку и испытание новых образцов, вести научно-исследовательскую деятельность.

В ходе учебного процесса студенты получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин. Большое внимание уделяется развитию управленческих качеств, умению работать с технической и научной документацией и навыкам экономической оценки.

09.03.02 Информационные системы и технологии

Объектами профессиональной деятельности выпускников профиля «Информационные системы и технологии» являются информационные системы и сети, информационное, математическое, программное обеспечение информационных систем, проектирование, отладка, производство информационных систем и программных средств в различных областях.

Уровень освоения профессиональных знаний и навыков позволяет будущим выпускникам осуществлять как проектно-конструкторскую, инновационную и организационно-управленческую деятельность, так и непосредственно заниматься монтажно-нала-

дочными и сервисно-эксплуатационными работами, а также вести научные изыскания.

Перечень сфер, в которых выпускник может применить полученные в процессе обучения знания и навыки, безграничен — машиностроение, приборостроение, техника, образование, медицина, ядерная энергетика, строительство, транспорт и т.д. Бакалавры после окончания учебы имеют право занимать следующие должности: инженер, инженер-программист, инженер по автоматизированным системам управления.

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Выпускники специальности «Системы обеспечения движения поездов» других дисциплин позволяют выпускникам работать в любой области, связанный с автоматизацией производственных процессов.

спорт» проектируют, разрабатывают, строят и эксплуатируют устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных до- рож.

Будущий специалист должен обеспечить выполнение технологических операций по автоматизации управления движением поездов: проектирование, настройку и ремонт каналообразующих устройств автоматики и телемеханики, поддержание заданного уровня надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций.

Полученные глубокие знания теоретических основ автоматики, микропроцессорной техники, систем диспетчерского управления, автоматического управления тормозами и целого ряда

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Выпускники данной специализации получают глубокие теоретические и практические навыки в области передачи сигналов, спектрального и корреляционного анализа сигналов, и теории кодирования.

Студенты данной специализации получают практический опыт проектирования и эксплуатации автоматических телефонных станций всех типов, многоканальной электросвязи как аналогового, так и цифрового типов, телекоммуникационных систем передачи дискретной информации. Они могут проектировать, строить и эксплуатировать электрические и воло-

конно-оптические линии связи. Знают способы организации и обслуживания радиосвязи и технологической телерадиосвязи и технологии телевидения. Важной чертой выпускников является умение находить организационно-управленческие решения в аналоговых, так и цифровых, нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.



23.05.04 Эксплуатация железных дорог

В сферу деятельности выпускников специальности «Эксплуатация железных дорог» входит: логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок, в том числе в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций, проектирование железнодорожных станций и узлов.

Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях управления движением, в дирекциях железнодорожных вокзалов, в дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, дорожных центрах управления перевозками, дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Выпускники специализации «Магистральный транспорт» занимаются организацией взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; разработкой технологии работы железнодорожных станций, регионального плана формирования поездов, его оперативной корректировке; принимают участие в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава, участие в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов. Таким образом, на плечах выпускников лежит управление работой магистрального

транспорта, начиная от формирования поездов и заканчивая вопросами развития и реконструкции железнодорожных станций и узлов. Именно эти специалисты занимаются разработкой единой транспортной системы на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Помимо работы на предприятиях, уровень полученных во время учебы компетенций специалиста позволяет ему вести научно-исследовательскую и проектную деятельность.

Для успешного выполнения своих будущих рабочих обязанностей специалистам необходимо освоить значительный объем математических, экономических и юридических знаний, владеть иностранным языком на уровне профессионального общения.

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Выпускники специализации «Грузовая и коммерческая работа» занимаются разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения; выполняют расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта, расчеты и согласования договорных тарифов на выполнение транспортных услуг; выполняют работу по организации перевозок опасных грузов.

Такие специалисты будут востребованы как в структурах железной дороги, так и в коммерческих транспорт-

но-экспедиционных предприятиях, торговых и производственных компаниях. Наличие у выпускников навыков ведения научно-исследовательской деятельности, позволит им профессионально состояться в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, занятых в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта.

К важным профессиональным компетенциям будущих специалистов можно отнести владение методами внедрения и управления инновационными процессами и применение информационных технологий.

23.03.01 Технология транспортных процессов

В процессе своей будущей профессиональной деятельности выпускникам данного направления подготовки предстоит заниматься организацией и контролем системы управления транспортными системами, разрабатывать на основе принципов логистики систему рационального взаимодействия различных видов транспорта, а также заниматься вопросами обеспечения безопасности движения на транспорте.

В сферу деятельности бакалавров данного направления подготовки входит: применение логистических методов для оптимизации перевозочных процессов; планирование и оперативное управление цепями поставок, материальными потоками на складах, автоматизации управления эффективностью транспортного бизнеса, обеспечение автоматизации та-

моженных процедур, оперативного бизнес-регулирования процессов; управление движением грузовых и пассажирских поездов на железной дороге; планирование грузовых и пассажирских станций; разработка технических условий погрузки и крепления грузов.

Выпускники могут работать в управлении железных дорог, на промышленном железнодорожном транспорте, в транспортно-экспедиционных предприятиях, в научно-исследовательских и проектных организациях.

Программа обучения включает в себя как академический бакалавриат, так и прикладной, нацеленный на практико-ориентированный вид профессиональной деятельности.



23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Выпускники этой специальности получают глубокие разносторонние теоретические и практические знания. Их будущая профессиональная деятельность включает в себя изыскания, проектирование, строительство, эксплуатацию, текущее содержание, обследование, ремонт и реконструкцию железнодорожного пути и транспортных сооружений (включая мосты и тоннели) железных дорог и метрополитенов. Кроме того, освоение программы специалитета дает возможность выпускнику вести научно-исследовательскую работу в рамках выбранного направления. Важным условием успешной про-

фессиональной реализации является свободное владение современными техническими средствами и специальными компьютерными программами, а также высокий уровень экономических и общетехнических знаний, наличие управленческих навыков, способность самостоятельно принимать решения и их обосновывать.

Выпускники специализации могут работать как в системе ОАО «РЖД», так и на предприятиях строительного комплекса, в проектных и научно-исследовательских институтах.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: МОСТЫ

Дипломированные специалисты специализации «Мосты» способны организовывать выполнение работ по строительству нового, реконструкции или капитальному ремонту эксплуатируемого мостового сооружения, выполнять расчеты и конструирование несущих элементов мостовых конструкций и других инженерных сооружений мостового перехода, расчеты по определению грузоподъемности и надежности эксплуатируемых мостовых сооружений и их усилинию для дальнейшей эксплуатации, а также оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства, капитального ремонта и реконструкции мостовых сооружений.

Выпускники получают глубокие знания в области архитектуры мостов, строительной механики, технологии строительного производства, строительных конструкций, экономики и управления строительством. находят применение своим знаниям в научно-исследовательских и проектных институтах, в строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций, в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений.

08.03.01 Строительство

Выпускники направления подготовки бакалавров «Строительство», профиль «Промышленное и гражданское строительство» обладают всеми необходимыми компетенциями для проектирования и возведения зданий и сооружений, их мониторинга, оценки технического состояния и ремонта.

Профессиональные навыки позволяют проводить необходимые для строительства инженерные изыскания, оценку экономической эффективности работ в строительной и жилищно-коммунальной сфере, их техническую и экологическую безопасность.

Благодаря широкому спектру полученных знаний, будущие специалисты практически не ограничены в выборе карьеры: от ведения непосредственно

проектно-конструкторской деятельности до монтажно-наладочных работ и частного предпринимательства.

Программа обучения включает в себя и академический бакалавриат, ориентированный на научно-исследовательскую и (или) педагогическую деятельность, в которых выпускники

могут реализовать себя.

Помимо сугубо прикладных знаний, большое внимание уделяется освоению иностранного языка на уровне профессионального общения и письменного перевода, умению использовать нормативные правовые докумен-

ты в профессиональной деятельности и иным общепрофессиональным компетенциям.

Как выбрать профессию

На протяжении всей жизни человек сталкивается с необходимостью выбирать пути развития, и от того, насколько успешным и осознанным он окажется, будет зависеть вся дальнейшая жизнь.

Помочь школьнику определится с выбором профессии для дальнейшего обучения сможет компьютерное тестирование по системе «Профориентатор».

«Профориентатор» — тест, выдающий список профессий, направлений, сфер деятельности, которые подходят испытуемому, позволяет оценить индивидуальные психологические особенности человека, оценить уровень его интересов, способностей, склонностей, а также личностных черт, которые определяют в каких сферах деятельности у человека больше возможностей для самореализации, где его ждет удовольствие от труда.

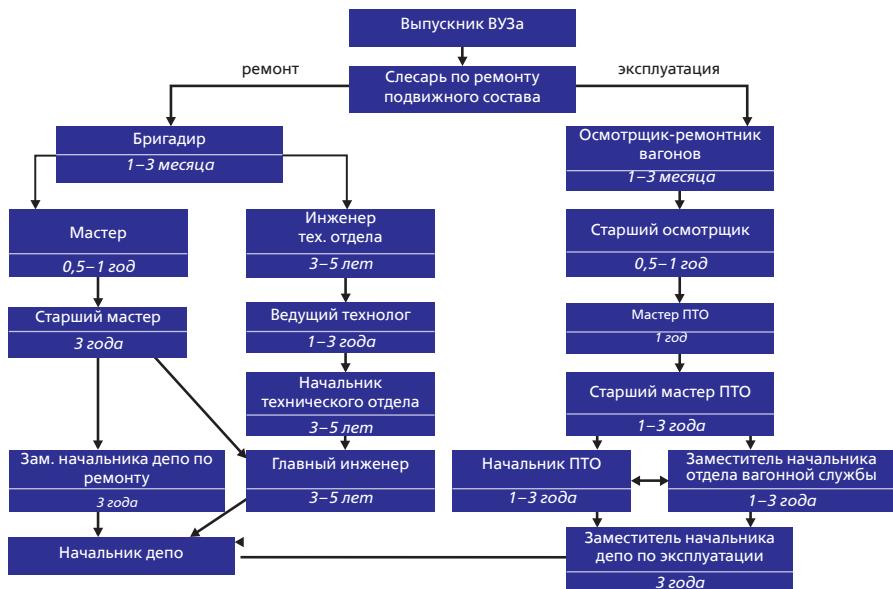
В дальнейшей беседе с психологом:

- анализируются результаты тестирования;
- осуществляется попытка совместить желания абитуриента в выборе профессии с полученными результатами с целью подбора, удовлетворяющего испытуемого;

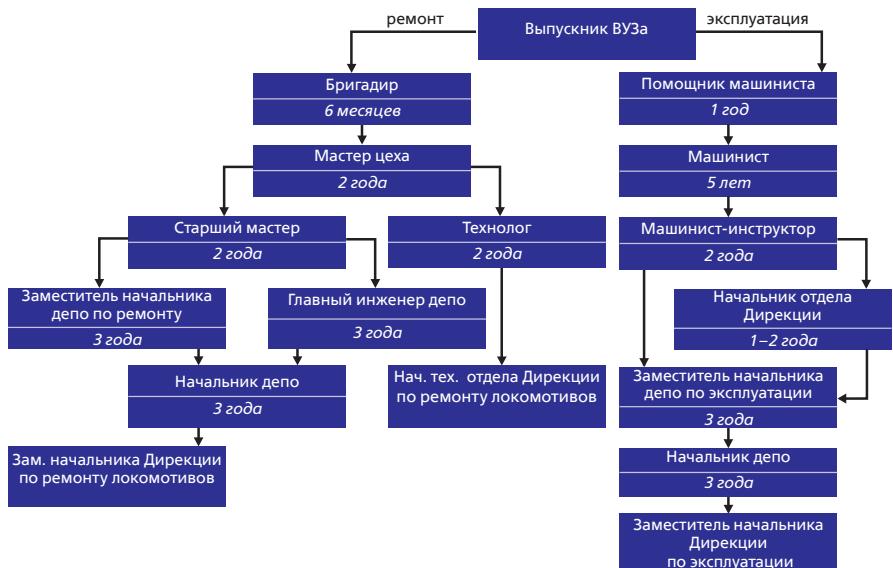
• тестируемый мотивируется на самостоятельный поиск направлений профессионального роста — теперь уже при условии лучшего понимания своих интересов, способностей и личностных особенностей.

Услуга платная, проводится по предварительной записи по телефону: (351) 219-07-71.

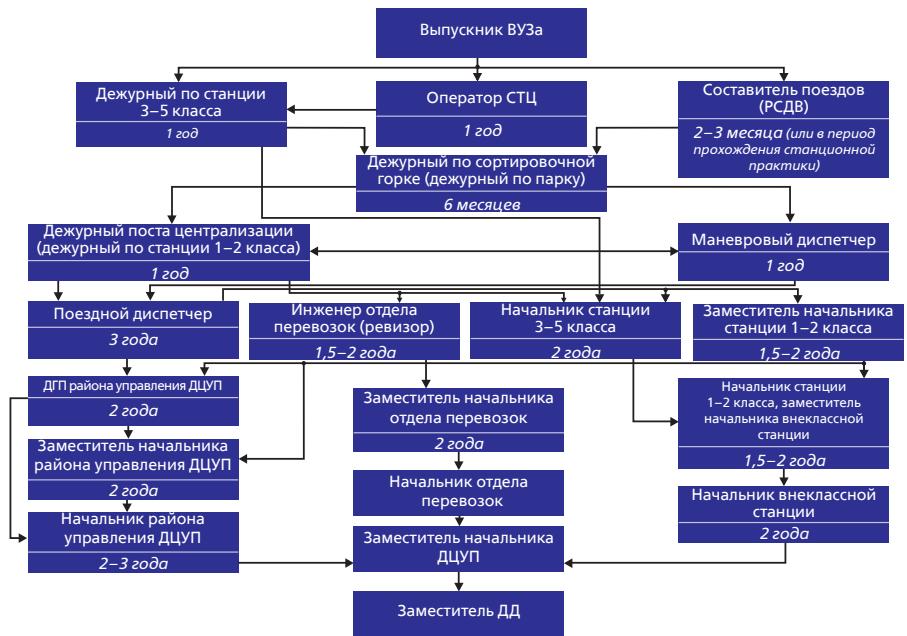
/План деловой карьеры специалиста вагонного хозяйства/



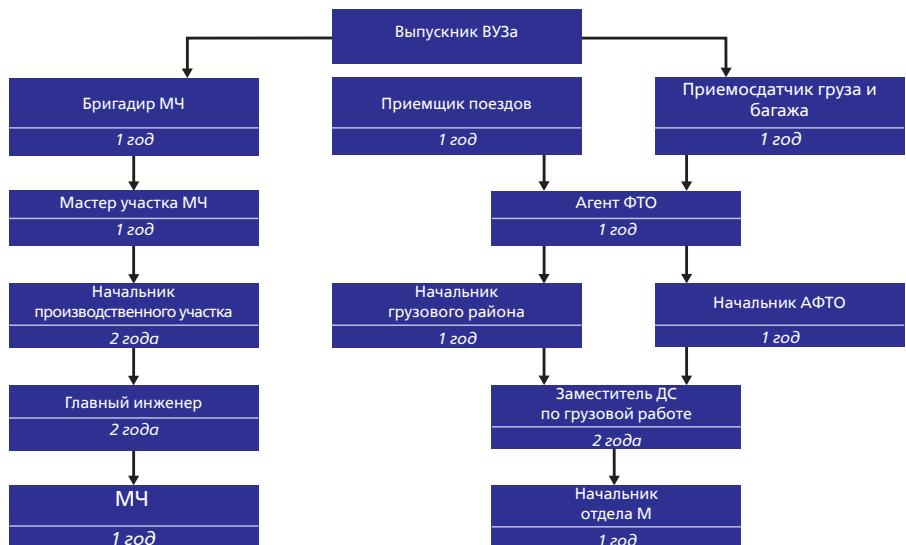
/План деловой карьеры специалиста Дирекции тяги/



/План деловой карьеры специалиста Дирекции управления движением/



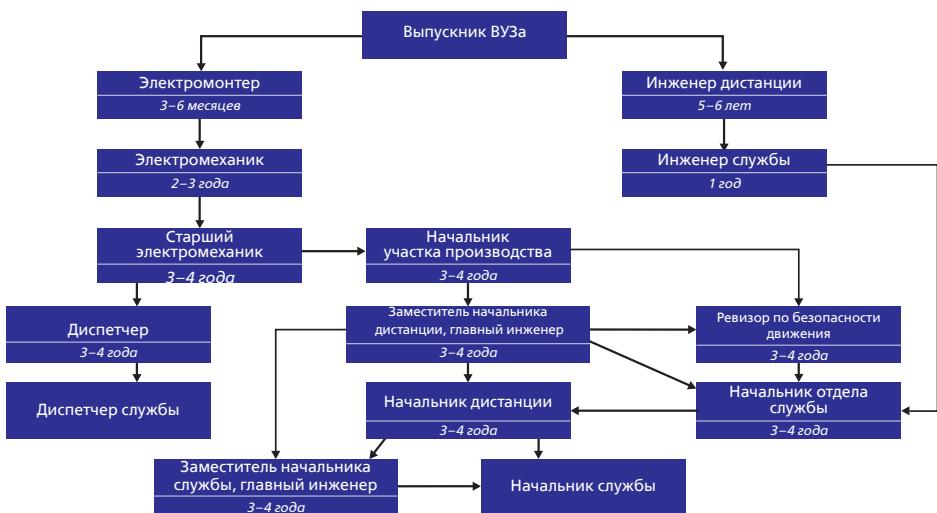
/План деловой карьеры специалиста хозяйства грузовой и коммерческой работы/



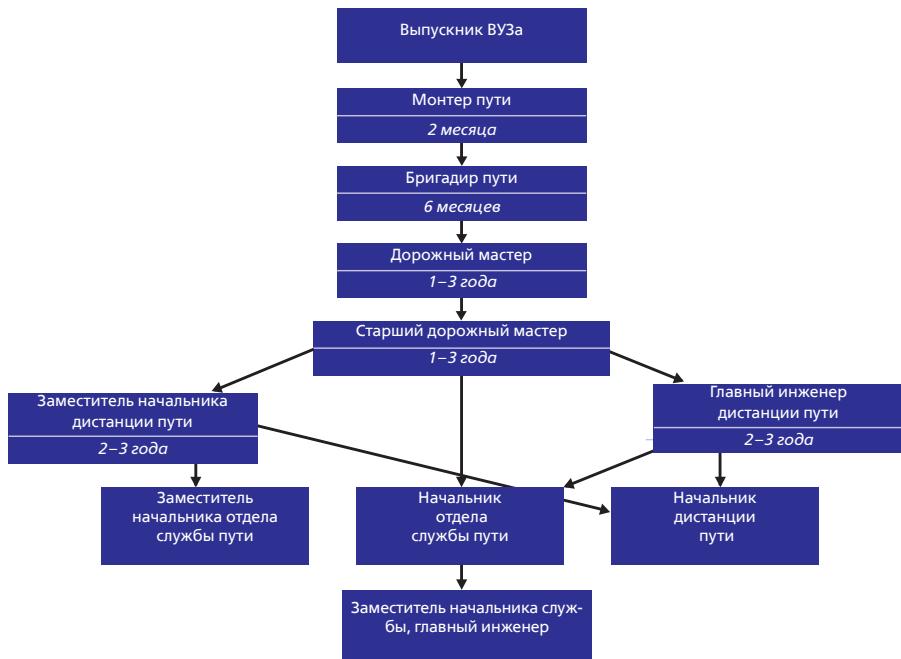
/ План деловой карьеры специалиста хозяйства электрификации и электроснабжения/



/ План деловой карьеры специалиста хозяйства автоматики и телемеханики/



/ План деловой карьеры специалиста хозяйства пути/



Подготовка к поступлению

Центр профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС приглашает абитуриентов на подготовительные курсы. Занятия организуются по предметам: математика, русский язык, физика. Подготовка ко поступлению осуществляется в группах подготовки к ЕГЭ (для учащихся 11-х классов), подготовки к ОГЭ (для учащихся 9-х классов); подготовки к внутренним вступительным испытаниям.

Подготовительные курсы помогут поступающим углублить школьные знания, расширить эрудицию и кругозор, подготовиться к сдаче выпускных и вступительных испытаний, повысить

уровень готовности к обучению в вузе. В Центре работают квалифицированные преподаватели, которые предерживаются индивидуального подхода к каждому слушателю курсов. За каждой группой закреплен куратор, контролирующий посещаемость и качество занятий. Предоставляется рассрочка оплаты и скидки. Продолжительность курсов от 1 недели до 7 месяцев. Занятия проводятся в группах по 10-15 человек по будням в вечернее время и по воскресеньям.

Запись по телефону:
+7 (351) 219-07-07; 219-07-71.

Как нас найти

ЦЕНТР ПРОФОРИЕНТАЦИИ И ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

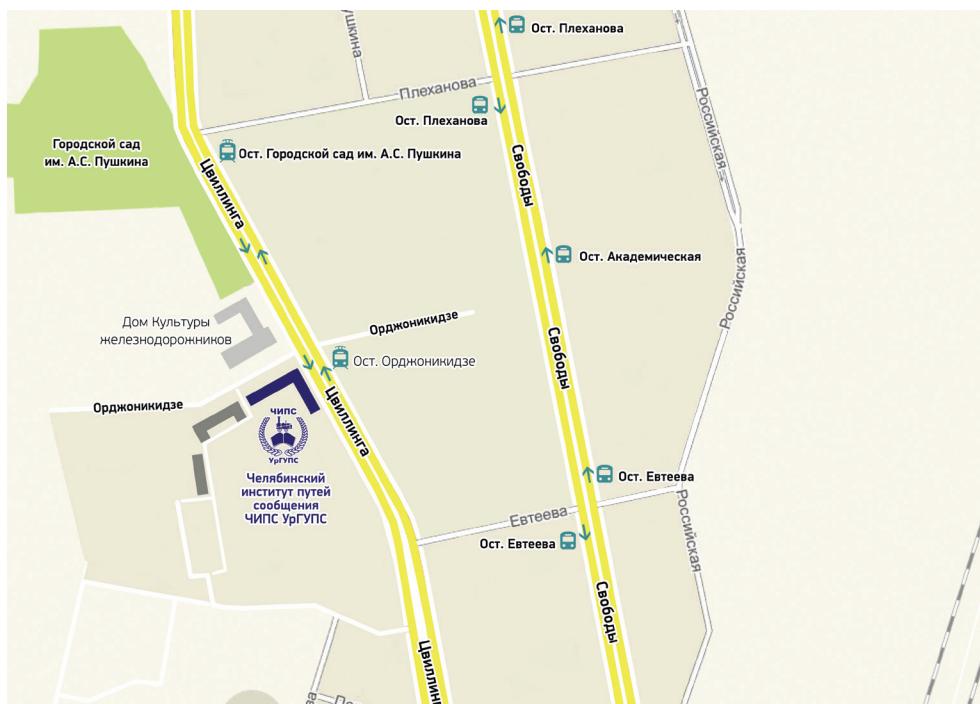
Адрес: 454091, г. Челябинск,
ул. Цвиллинга, 56, каб. 128
Телефон: (351) 219-07-07, 219-07-71
Факс: (351) 219-21-19

Часы работы: Пн.-пт. с 8-30 до 17-00
Перерыв: с 12:00 до 12:45
Сайт: chirt.usurt.ru
ВКонтакте: vk.com/pkchirt

Схема проезда

Проезд транспортом:
до остановки «ул. Орджоникидзе»
Трамвай: 3, 5, 7, 8, 16.
до остановки «Академическая»
Автобус: 1, 14, 18, 64, 83.

Троллейбус: 1, 5, 17, 18.
Маршрутное такси: 3, 11, 22, 36, 56,
72, 92, 96, 125, 129, 136, 174, 218, 348.



Информация в справочнике носит предварительный характер. Возможны изменения.